

Naše zn. 13799/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 9. prosince 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 21  
„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 176:**

Máme dotaz k objektu **SO 22-19-10 - Nezamyslice - Kojetín, žel. most v km 66,642 (Hraniční potok, III/43321)**

Soupis prací obsahuje položky:

61	R42713	MOSTNÍ NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE - dodávka - kompletní provedení včetně všech konstrukcí, PKO	T	201,404	0,00	0,00
62	R42714	MOSTNÍ NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE MOSTU - kompletní montáž včetně konstrukcí, manipulační techniky - jeřábu, montážní plošiny, / přepravy na staveništi	T	201,404	0,00	0,00

Zjistili jsme, že zřejmě vzhledem k ne zcela přehledným tabulkám na příloze „2.402 Nosná konstrukce – Ocelová konstrukce“ došlo k vykázaní dvojnásobného rozsahu ocelové konstrukce, než je projektován.

Bude rozsah položek zadavatelem upraven?

**Odpověď:**

Hmotnost Ocelové konstrukce (OK) je skutečně vykázána nedopatřením ve dvojnásobném množství. Správná hmotnost OK je včetně rezervy na svary 101,74 T. To se týká pol. 61 – dodávka OK a 62 – montáž OK.

Soupis prací byl opraven.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

XDC-Brno-Prerov-4-zm18-20241209.xml  
XLS-Brno-Prerov-4-zm18-20241209.xlsx

V Olomouci dne 9. 12. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace